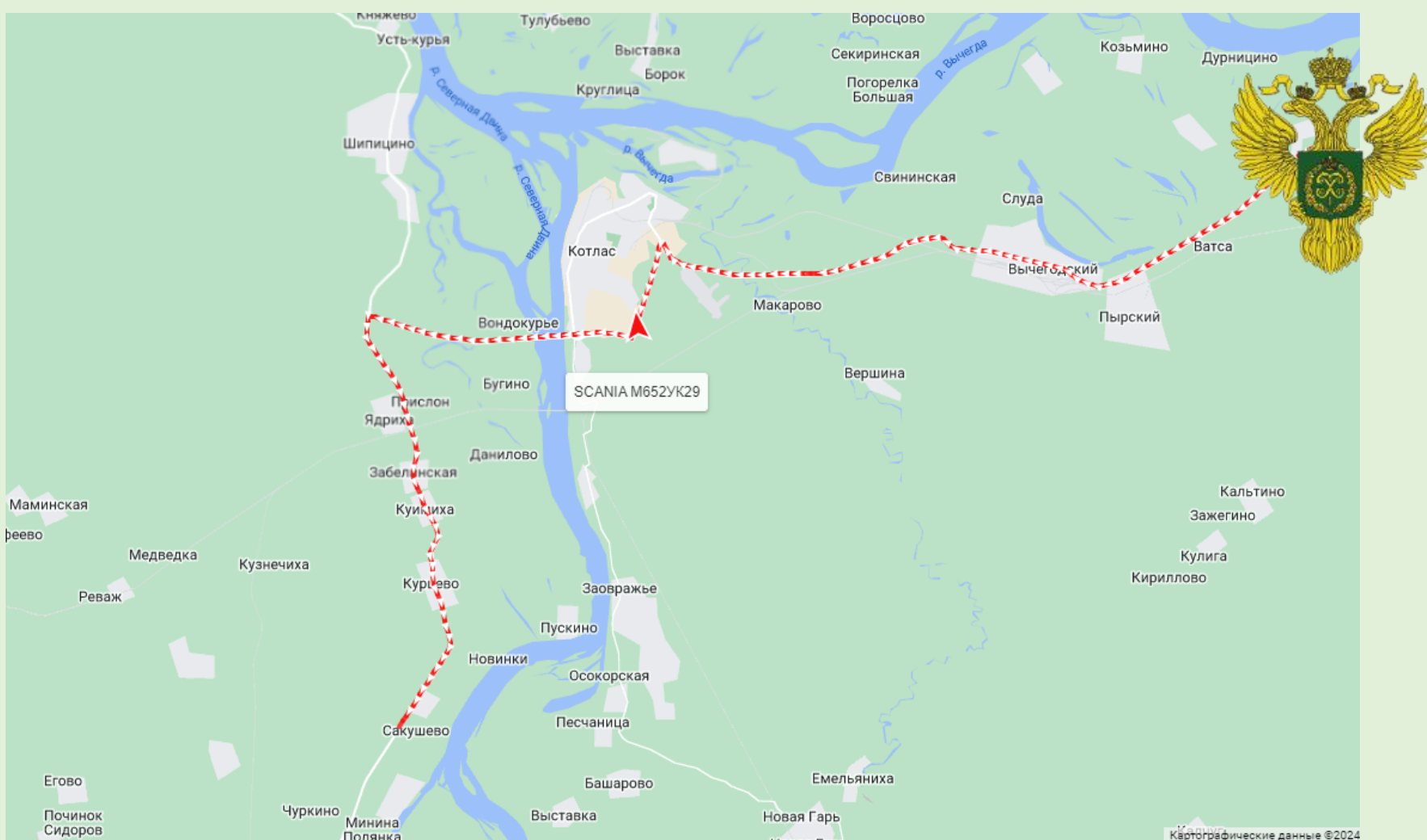




Требования лесного законодательства об оснащении автомобильных транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации при транспортировке древесины

МАРИЕВ Александр Николаевич, главный аналитик ФГБУ «Рослесинфорг»,
руководитель постоянно действующей Проектной группы Рослесхоза
по реализации положений Федерального закона от 4 февраля 2021 г. № 3-ФЗ
об обороте древесины и продукции из нее (Проектная группа по 3-ФЗ)



Лесной кодекс Российской Федерации в редакции 3-ФЗ (февраль 2021 года)
ТРЕБОВАНИЯ К ОСНАЩЕНИЮ АППАРАТУРОЙ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ



Часть 7 статьи 50.4: транспортировка древесины автомобильным транспортом допускается в случае, если ТС оборудованы техническими средствами контроля, указанными в статье 96.3 Лесного кодекса.

Статья 93.2. Состав сведений государственного лесного реестра

1. В государственный лесной реестр вносятся следующие сведения и документы:

28) навигационная информация, поступающая от ТС, осуществляющих **заготовку, транспортировку древесины** и оснащенных аппаратурой спутниковой навигации, а также от иных ТС

ПП РФ 1378

Статья 96.3. Технические средства контроля, устанавливаемые на ТС, используемых для транспортировки древесины, и технике, используемой при тушении лесных пожаров

1. Транспортные средства, на которых **осуществляется транспортировка древесины (в случае ее транспортировки автомобильным транспортом)**, должны быть оборудованы техническими средствами контроля, которые обеспечивают оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов ГЛОНАСС информации, позволяющей установить координаты места нахождения таких ТС, траекторию их движения, используют программное обеспечение, интегрированное с ФГИС ЛК, и передают в нее информацию в режиме реального времени.

2. Техника, используемая при **тушении лесных пожаров**, должна быть оборудована техническими средствами контроля, которые обеспечивают возможность получения формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов ГЛОНАСС информации, позволяющей установить траекторию движения техники.

3. [Порядок](#) оснащения указанных в частях 1 и 2 настоящей статьи ТС и техники техническими средствами контроля, виды таких средств контроля, требования к их использованию и порядок их функционирования устанавливаются уполномоченным ФОИВ (Минприроды России).

Приказ Минприроды России 121



ПП РФ от 25 августа 2023 № 1378 «Об утверждении
Правил ведения государственного лесного реестра»



XXI. Порядок осуществления сбора и обработки навигационной информации

356. ...

358. Навигационная информация подлежит сбору посредством технических средств контроля, аппаратуры спутниковой навигации, обеспечивающих формирование в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации информации, позволяющей установить координаты местонахождения машин и транспортных средств, траекторию их движения (далее соответственно - навигационная спутниковая система, технические средства контроля, аппаратура спутниковой навигации).

359. Навигационная информация подлежит передаче в ГЛР посредством программного обеспечения, интегрированного с ФГИС ЛК, в режиме реального времени, а также в ретроспективе в случае отсутствия связи с навигационной спутниковой системой или отсутствия доступа к сетям подвижной радиотелефонной связи или спутниковой связи.

360. Технические средства контроля и аппаратура спутниковой навигации должны обеспечивать определение по сигналам не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС, и передачу во ФГИС ЛК навигационной информации с предусмотренной [пунктами 364 и 365](#) настоящих Правил периодичностью через государственную автоматизированную информационную систему "ЭРА-ГЛОНАСС" (далее - система "ЭРА-ГЛОНАСС").

361. Технические средства контроля и аппаратура спутниковой навигации должны предусматривать наличие персональной универсальной многопрофильной идентификационной карты абонента, содержащей профиль сети подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающей функционирование системы "ЭРА-ГЛОНАСС".

362. Информационное взаимодействие информационной системы лесного комплекса и системы "ЭРА-ГЛОНАСС" осуществляется в общем порядке.

363. Навигационная информация поступает и хранится в государственном лесном реестре в виде навигационных пакетов как в режиме реального времени, так и в ретроспективе.

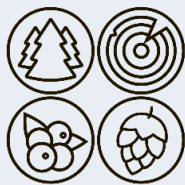
364. Период получения техническими средствами контроля и аппаратурой спутниковой навигации навигационной информации в случае наличия связи с навигационными спутниковыми системами составляет не менее:

15 мин или 5 км при движении машины, транспортного средства; 2 часов при стоянке машины, транспортного средства; 45 градусов при повороте.

365. При отсутствии возможности передачи навигационной информации по сетям подвижной радиотелефонной связи или спутниковой связи в период, превышающий период, указанный в [пункте 364](#) настоящих Правил, техническое средство контроля и аппаратура спутниковой навигации обеспечивают автоматическое сохранение навигационной информации в своей внутренней энергозависимой памяти. Выгрузка сохраненной навигационной информации должна осуществляться автоматически сразу при возобновлении возможности передачи информации по сетям подвижной радиотелефонной связи или спутниковой связи. В навигационном пакете, сформированном при возобновлении связи навигационной спутниковой системой, указываются дата и время начала и окончания отсутствия связи с точностью до минуты.

366. Срок хранения в ГЛР навигационных пакетов составляет 3 года со дня их поступления в государственный лесной реестр.

367. ...



Приказ МПР от 21.02.2022 № 121 «Об утверждении Порядка оснащения ТС, на которых осуществляется транспортировка древесины (автомобильный транспорт), и техники, используемой при тушении лесных пожаров, техническими средствами контроля, их видов, требований к их использованию и порядка их функционирования



ТРЕБОВАНИЯ К ОСНАЩЕНИЮ АППАРАТУРОЙ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ

2... Услуги, оказываемые в рамках исполнения настоящего Приказа, предоставляются хозяйствующим субъектом, осуществляющим регистрацию пользователей, мониторинг транспорта, функционирование и техническую поддержку (далее - Оператор) Государственной навигационной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС" (далее - ГАИС "ЭРА-ГЛОНАСС", Система), используемой для сбора, обработки, промежуточного хранения и маршрутизации информации от АСН в соответствии с заключенными договорами (контрактами).

<https://les.aoglonass.ru/>

3. ТС подлежат оснащению работоспособной АСН, отвечающей следующим требованиям:

- а) аппаратура спутниковой навигации АСН обеспечивает определение по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС, и передачу в ФГИС ЛК информации о географической широте и долготе местоположения ТС, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения ТС с заданной периодичностью через ГАИС "ЭРА-ГЛОНАСС";
- б) АСН предусматривает наличие персональной универсальной идентификационной карты абонента, содержащей профиль сети подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающей функционирование ГАИС "ЭРА-ГЛОНАСС";
- в) при отсутствии возможности передачи навигационной информации по сетям подвижной радиотелефонной связи АСН обеспечивает автоматическое сохранение навигационной информации во внутренней энергонезависимой памяти. Выгрузка сохраненной навигационной информации должна осуществляться автоматически сразу при возобновлении возможности передачи информации по сетям подвижной радиотелефонной связи.

4. Идентификация АСН обеспечивается Оператором посредством размещения в Системе следующих сведений: государственный регистрационный знак, идентификационный номер VIN, марка, модель, категория ТС в соответствии с техническим регламентом, год изготовления ТС, серия, номер, дата выдачи свидетельства о регистрации ТС и паспорта ТС; идентификационный номер АСН и идентификационный номер персональной универсальной идентификационной карты абонента, содержащей профиль сети подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающей функционирование системы; наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, являющегося собственником ТС, идентификационный номер налогоплательщика, адрес местонахождения, телефон, адрес электронной почты собственника транспортного средства.



НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ПО ОБОРОТУ ДРЕВЕСИНЫ В 2025 ГОДУ

ПЕРЕЧНИ ЛЕСОТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ – РП РФ 730-Р



Распоряжение Правительства Российской Федерации от 01.04.2022 № 730-р
«Об утверждении Перечня машин (в том числе самоходных машин, других видов техники)
и (или) оборудования, предназначенных для рубки лесных насаждений,
а также для транспортировки древесины из леса»

ОКОФ – Общероссийский классификатор основных фондов

Лесотранспортная техника

1. Автолесовозы (ОКОФ – 310.29.10.59.120)
2. Средства транспортные для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса (ОКОФ – 310.29.10.59.220).
3. Средства транспортные, оснащенные кранами-манипуляторами (ОКОФ – 310.29.10.59.310).
4. Средства автотранспортные грузовые (ОКОФ – из 310.29.10.4).
5. Тракторы колесные (ОКОФ – из 330.28.30).
6. Иные автомобильные транспортные средства, на которых осуществляется транспортировка древесины, и оформлен электронный сопроводительный документ в соответствии со статьей 50.4 Лесного кодекса Российской Федерации (ОКОФ – из 310.29.10).

Лесозаготовительная техника

1. Сучкорезно-раскряжевные машины (ОКОФ – из 330.28.30.86.130).
2. Валочные машины (ОКОФ – из 330.28.30.86.130).
3. Валочно-пакетирующие машины (ОКОФ – из 330.28.30.86.130).
4. Многооперационные лесозаготовительные машины (харвестеры) (ОКОФ – из 330.28.30.86.130).
5. Погрузочно-транспортирующие лесозаготовительные машины (форвардеры) (ОКОФ – из 330.28.30.86.130).
6. Лесопогрузчики (ОКОФ – из 330.28.30.86.130).
7. Трелевочные тракторы (скиддеры) (ОКОФ – из 330.28.30.86.130).
8. Самоходные машины для измельчения древесины (мульчеры) (ОКОФ – из 330.28.30.86.130).
9. Тракторы гусеничные, без отвала (ОКОФ – из 330.28.92.50).



НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ПО ОБОРОТУ ДРЕВЕСИНЫ В 2025 ГОДУ

ПЕРЕЧНИ ДРЕВЕСИНЫ И ПРОДУКЦИИ ЕЕ ПЕРЕРАБОТКИ – РП РФ 1047-Р



Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 июня 2014 г. № **1047-р** «Об утверждении перечней древесины и продукции ее переработки, определяемых в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности и Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза»

ОКПД2 – основной классификатор, **ТН ВЭД ЕАЭС** – дополнительный при экспорте/импорте

Подлежат учету

Брёвна хвойных и лиственных пород, в том числе:
Балансы хвойных и лиственных пород
Дрова хвойных и лиственных пород

Хлысты хвойных и лиственных пород

Пиломатериалы хвойных и лиственных пород
НЕПРОФИЛИРОВАННЫЕ

Шпалы и брусья железнодорожные

+16.10.39.000 (ОКПД2) - Лесоматериалы необработанные прочие, включая расщепленные бревна и колья = 4404 (ТН ВЭД ЕАЭС) - Древесина бондарная; бревна расколотые; сваи, колья и столбы из дерева

Не подлежат учету

Сборные конструкции из дерева

Профилированные пиломатериалы

Дрова, разделанные в виде поленьев всех пород

Фанера

Столярные изделия

Плитная продукция (древесные плиты)

Древесная мука, стружка, щепа (за исключением этой продукции лиственных пород для экспорта 4404)



НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ПО ОБОРОТУ ДРЕВЕСИНЫ В 2025 ГОДУ

ОБОРОТ ДРЕВЕСИНЫ ОТ ЛЕСОСЕКИ ДО ПЕРЕРАБОТКИ – объекты и документы



ВИДЫ ДРЕВЕСИНЫ - распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 июня 2014 г. № **1047-р** «Об утверждении перечней древесины и продукции ее переработки, определяемых в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности (**ОКПД2**) и Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (**ТН ВЭД ЕАЭС**)»; + пилмат в 2017 году, + бондарная древесина в 2024 году

УЧЕТ ДРЕВЕСИНЫ - постановление Правительства РФ от 30.11.2021 № 2128 «О порядке определения характеристик древесины и учета древесины» вместе с «Правилами определения характеристик древесины и учета древесины»;

лесосека, МСД, ОЛИ, ТС

(2-ИЛ 2025), ОБД, ОПП, ЭСД (+ДСД 2024)

ХРАНЕНИЕ ДРЕВЕСИНЫ (МСД) - постановление Правительства РФ от 24.11.2021 № 2017 «Об утверждении требований к размещению и характеристикам складов древесины»; **не относится к ОЛИ**

ОБД - ОТЧЕТ ПО СКЛАДУ (МСД) - приказ Минприроды от 25.08.2021 № 590 «Об утверждении состава сведений, включаемых в отчет о ввезенной на склад или вывезенной со склада древесине»;

ОПП - ОТЧЕТ О РАСПИЛОВКЕ (ОЛИ) - приказ Минприроды от 25.08.2021 № 589 «Об утверждении формы, состава сведений, требований к отчету о древесине, которая поступает на объект лесоперерабатывающей инфраструктуры, древесине, которая перерабатывается, продукции переработки»;

ПЕРЕВОЗКА ДРЕВЕСИНЫ (ТС)

1. ЭСД - постановление Правительства РФ от 06.12.2021 № 2214 «Об утверждении формы ЭСД на транспортировку древесины и продукции ее переработки, состава сведений, а также требований к формату и порядку заполнения ЭСД на транспортировку древесины и продукции ее переработки»; **СОБСТВЕННИК ДРЕВЕСИНЫ**

2. ГЛОНАСС - приказ Минприроды от 21.02.2022 № 121 «Об утверждении Порядка оснащения ТС для транспортировки древесины, и техники, используемой при тушении лесных пожаров, техническими средствами контроля, их видов, требований к их использованию и порядка их функционирования». **СОБСТВЕННИК ТС**



НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ПО ОБОРОТУ ДРЕВЕСИНЫ В 2025 ГОДУ РОЛИ СОБСТВЕННИКА ДРЕВЕСИНЫ И СОБСТВЕННИКА ТС



В соответствии с п.1 Приказа МПР РФ № 121 от 21.02.2022 г., который вступает в силу с 01.03.2025 г. **оснащение** техническими средствами контроля транспортных средств, на которых осуществляется транспортировка древесины (в случае ее транспортировки автомобильным транспортом), и техники, используемой при тушении лесных пожаров **обеспечивается их собственниками**

Собственник ТС – Личный кабинет ГАИС ЭРА-ГЛОНАСС

1. Монтаж аппаратуры спутниковой навигации (АСН).
2. Заключение договора с АО «ГЛОНАСС».

+

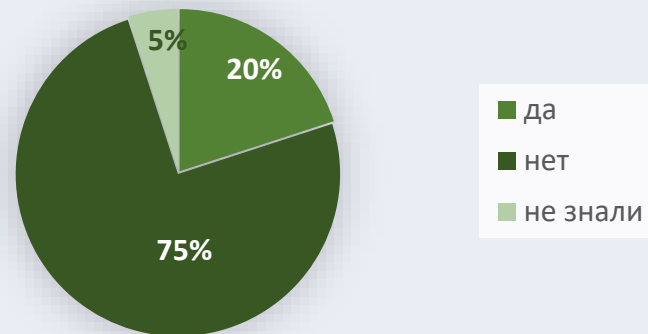
Собственник древесины – ЛКЛ ФГИС ЛК

1. Внесение сведений о ТС во ФГИС ЛК.
2. Оформление ЭСД с указанием ГРЗ ТС.

=

ЭСД и ТРЕК во ФГИС ЛК

Установлена ли у Вас аппаратура ГЛОНАСС



Какие ТС используете для транспортировки?



Идентификационный номер

Вид записи реестра

– Регистр
0122

 Сбросить данные

Идентификационный
номер

Вид записи реестра

ТСД343944

Всего записей: 1

– Регистр
0122

Легенда навигационной информации

-  Отсутствует электронный сопроводительный документ
-  Период действия электронного сопроводительного документа
-  Точка фиксации навигационной информации
-  Точка фиксации навигационной информации с нарушением

Информация о точке трека движения ТС
B195EB73

Широта: 46.895609
Долгота: 54.609809
Скорость: 27.0 км/ч
Направление движения: 277
Дата и время: 2024-07-09T08:21:12.000+03:00
ЭСД: Нет данных

54.609899 : 46.895906

Рабочее место должностного лица > Реестр машин и оборудования > ТСД918

Основные сведения

Навигационная информация

История изменений

Навигационная информация

Укажите дату и время фиксации местоположения транспортного средства

Дата и время с

07.07.2024 19:50



- Дата и время по

09.07.2024 09



⚠ Обращаем Ваше внимание, что ввод даты и времени осуществляется в московском времени.

ПОКАЗАТЬ НА КАРТЕ

— Регистрационный номер

Поле обязательно для заполнения

Введите номер без пробелов, знаков препинания и аббревиатур. Используйте заглавные буквы русского алфавита. Регистрационный знак для грузовых автомобилей имеет формат буква 3 цифры 2 буквы код региона. Пример T123TT23.

– Назначение

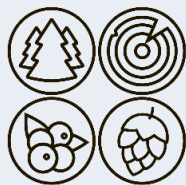
транспортировка древесины и продукции ее переработки

☐ Многофункциональная техника (используется в том числе для тушения лесных пожаров)

Сведения об оснащении аппаратурой спутниковой навигации

☐ Оснащение аппаратурой спутниковой навигации/Оснащение техническими средствами контроля

Обращаем ваше внимание, что в случае отсутствия во ФГИС ЛК информации об оснащении ТС аппаратурой спутниковой навигации техническими средствами контроля, система не сможет отразить трек движения ТС на лесной карте. Отсутствие трека может повлечь ответственность в рамках КоАП РФ.



165-ФЗ – Федеральный закон №165-ФЗ от 08.07.2024 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»



publication.pravo.gov.ru

Федеральный закон от 08.07.2024 № 165-ФЗ · Официальное опубликование правовых актов

Страница №1 из 14:



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях

Принят Государственной Думой

25 июня 2024 года

Одобен Советом Федерации

3 июля 2024 года

Статья 1

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434; № 50, ст. 4847, 4855; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3529, 3533; 2005, № 1, ст. 9, 13, 40, 45; № 10, ст. 763; № 13, ст. 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; № 50, ст. 5247; 2006, № 1, ст. 4, 10; № 6, ст. 636; № 10, ст. 1067; № 12, ст. 1234; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 23, ст. 2380; № 31, ст. 3420, 3438, 3452; № 45, ст. 4641; № 50, ст. 5279; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21,



<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202407080013>



165-ФЗ – Федеральный закон №165-ФЗ от 08.07.2024



«Новые» составы административных правонарушений

Г Л О Н А С С

ст. 96.3 ЛК РФ; пп. 356, 364-366 ПП РФ 1378; Приказ МПР 121

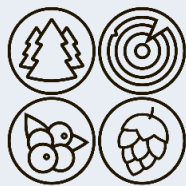
г) дополнить частями 6-11 следующего содержания:

7. Транспортировка древесины и (или) продукции ее переработки **автомобильным транспортом**, не оборудованным техническими средствами контроля, которые обеспечивают оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов **ГЛОНАСС** информации, позволяющей установить **координаты места нахождения таких транспортных средств, траекторию их движения**, используют программное обеспечение, интегрированное со ФГИС ЛК, и передают в нее информацию **в режиме реального времени, либо непередача информации о перемещении такого автомобильного транспорта во ФГИС ЛК –**

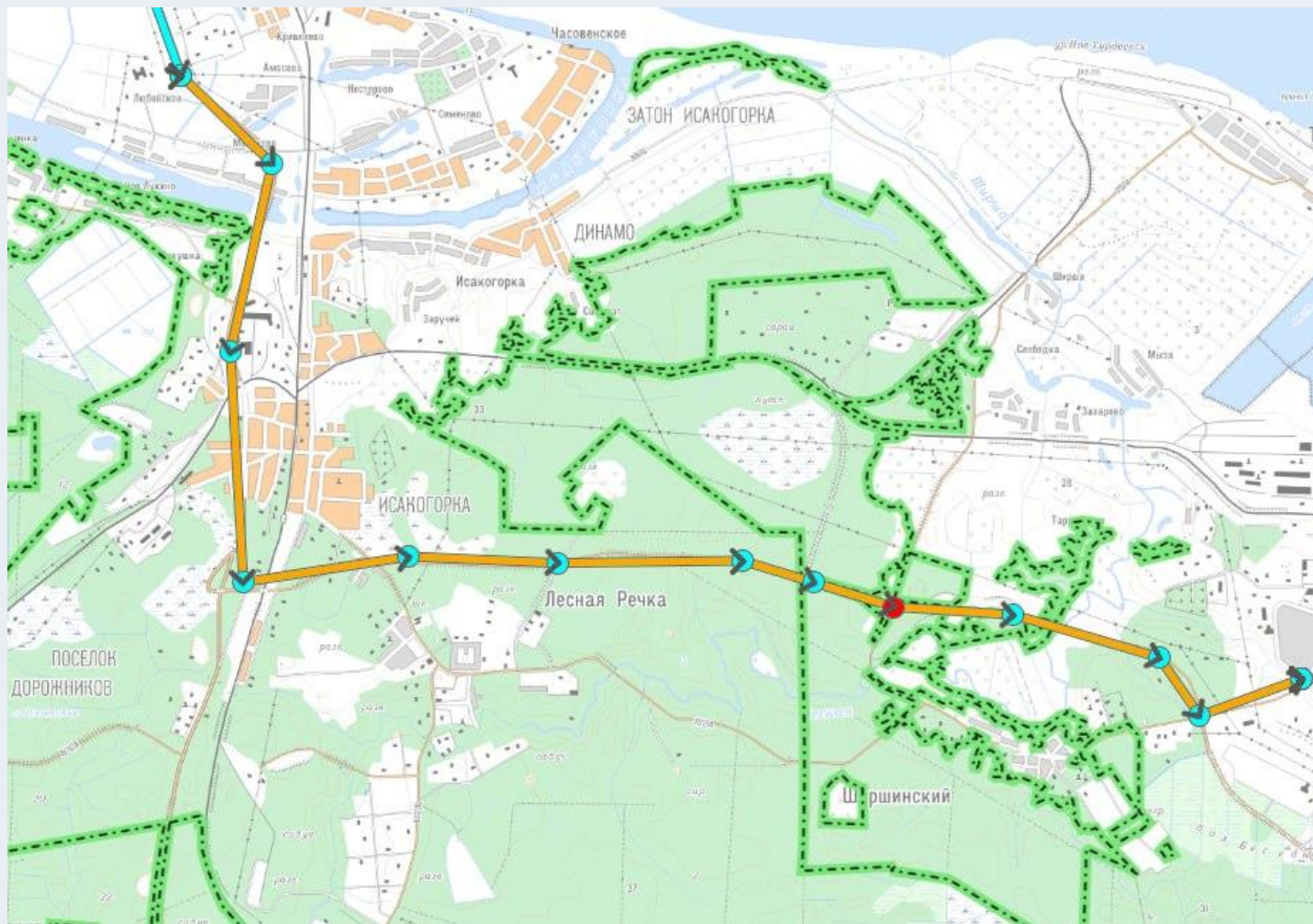
... на юридических лиц - от двухсот тысяч до четырехсот тысяч рублей.

8. Повторное нарушение транспортировки древесины – без **ГЛОНАСС** –

... на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей с конфискацией древесины и (или) транспортных средств.



Требования лесного законодательства об оснащении автомобильных ТС аппаратурой спутниковой навигации при транспортировке древесины



МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

https://rosleshoz.gov.ru/information_systems/fgis_lk_information/methodical_materials